

Предисловие

Благодарим вас за приобретение нашего мотоблока.

Целью культивирования почвы является улучшение ее структуры, восстановление ее плодородности, улучшение состояния поверхности полей и обеспечение благоприятных условий для посева, роста и созревания урожая на разных этапах.

Мотоблок справляется со всеми видами работ, такими как прохивание, измельчение почвы, рытье канавы, узкополосная вспашка, прополка, нарезка гребней, нанесение химикатов, сбор урожая и т.п. Разработчики учли все возможные аспекты культивирования различных культур, поэтому мотоблок может работать в различных условиях, отлично показывая себя на сухих и орошаемых полях, холмистых районах, равнинах и при культивировании парниковых культур. Он может работать с высокой эффективностью и показывать отличные результаты на полях или садах с овощами, фруктами, клумбами, рассадами, табаком, чаем и злаками. Мотоблок одинаково хорош для обычных и товарных культур, с его помощью можно уменьшить затраты в рабочей силе, повысив эффективность работы.

Для овладения навыками работы с мотоблоком и ознакомления с техникой безопасности, советуем вам внимательно прочесть данное руководство. Вам будет проще добиться желаемого результата, если вы ознакомитесь с инструкциями, описанными в данном руководстве.

Данная серия мотоблоков разделена на два типа бензиновый(KGT510) и дизельный(KDT610)

Содержание:

Предисловие	
Меры предосторожности	3
Глава 1.	
Наименование частей и основные технические характеристики	8
1.1 Наименование частей	8
1.2 Основные технические характеристики	10
1.3 Расположение напоминаний по технике безопасности	14
Глава 2.	
Функции различных элементов	16
2.1 Функции стартера	16
2.2 Функции устройств управления	17
2.3 Функции управляющих устройств	18
2.4 Функции других устройств	19
Глава 3.	
Правильное обращение с устройством и его использование	21
3.1 Инструкция по запуску	21
3.2 Инструкция по технике обращения с устройством	28
3.3 Правильная сборка и работа с устройством	32
3.4 Меры предосторожности при работе	33
Глава 4	
Эксплуатация	35
4.1 Ежедневный уход	35
4.2 Периодический уход	37
4.3 Регулировка и обслуживание различных устройств	40
4.4 Хранение	45
Глава 5.	
Обнаружение неполадок	44

Меры предосторожности

Прочтите данный раздел внимательно перед работой с мотоблоком. При несоблюдении техники безопасности можно повредить устройство получить травму или ранение.

1. Меры предосторожности при работе

Запрещается эксплуатация устройства в следующих ситуациях:

- * Вы устали или больны и не в состоянии управлять мотоблоком
- * Состояние опьянения

Перед работой необходимо одеть средства защиты:

- * Наденьте специальную обувь
- * Наденьте специальный головной убор
- * Все болтающиеся детали одежды следует убрать или закрепить
- * Не надевайте шарфы, платки, передники, которые могут попасть в движущиеся части устройства.

Любой человек, которому вы доверяете использование мотоблока, должен внимательно прочесть данное руководство:

- * Если вы дали кому-то машину, убедитесь, что он ознакомлен с данным руководством по эксплуатации, в противном случае может возникнуть повреждение устройства, авария, в том числе с получением травм и ранений.

Не устанавливайте на машину навесное оборудование, не предназначенное для использования с данным мотоблоком:

Не используйте неподходящее навесное оборудование, даже после модификации, иначе может возникнуть сбой, авария в том числе с получением ранений и травм.

2. Предосторожности которые необходимо принять перед работой с агрегатом.

Заправку можно осуществлять только на не работающем и охлажденном двигателе. Запрещено курить и производить заправку вблизи источника открытого огня. Несоблюдение этих правил может привести к серьезному пожару.

В зимнее время при использовании машины в закрытых помещениях нужно обеспечить хорошую вентиляцию. Так как загрязнение воздуха влияет на здоровье и может привести к отравлению.

Каждый раз перед пуском удаляйте из устройства сорную траву, грязь и мусор которые налипли рядом с глушителем и двигателем, наличие травы и грязи может привести к перегреву и повреждению мотоблока. В тоже время убедитесь, что все крышки и кожухи плотно закреплены и на них не налипла грязь.

Каждый раз перед работой, убедитесь, что рычаг сцепления и другие рычаги могут ходить свободно. Если это не так, следует провести регулировку, чистку и смазку чтобы все работало четко и надежно. В противном случае могут возникнуть сбои и произойти авария.

3. Меры предосторожности при работе с мотоблоком.

Не толкайте мотоблок резко вперед, не поворачивайте резко и не тормозите резко на высокой скорости. Мотоблок не должен работать на чрезмерно высоких скоростях и оборотах двигателя.

Трогайтесь и останавливайте машину медленно, также притормаживайте при поворотах. На откосах и пересеченной местности так же замедляйте скорость, иначе может произойти поломка.

Будьте внимательны к канавам на дороге при работе с мотоблоком.

На дорогах, там где образуются канавы с водой или дороги оборудованы откосами, будьте аккуратны, иначе мотоблок может свалиться.

Не проводите никаких работ на мотоблоке и навесном оборудовании, если машина работает.

При работе не трогайте врачающиеся части мотоблока, иначе можете получитьувечья.

При ведении мотоблока вниз по склону или по бугристому пути, а так же пути, пересекаемому канавами с водой, ведите его медленно, иначе он может повалиться набок, свалиться вниз или произойдет другая авария.

При работе следует концентрировать внимание на процессе работы. Не следует переводить взгляд на посторонние предметы или отпускать руки, иначе может произойти авария.

Не трогайте врачающиеся детали, когда работает двигатель.

При работе в больших парниках, просто в закрытом помещении убедитесь в наличии хорошей вентиляции, особенно в зимнее время года. Выхлопы могут повредить здоровью и вызвать травму.

Не стойте позади врачающегося мотоблока, когда подаете назад.

Движение задним ходом с пристегнутыми лезвиями культиватора строго запрещено. Следует развернуть мотоблок на 180 градусов и двигаться вперед. В противном случае вас может придавить между мотоблоком и другим препятствием, в большинстве случаев можно получить серьезную травму.

При работе мотоблока посторонние люди, в частности дети, животные должны находиться на безопасном расстоянии, иначе может произойти несчастный случай и получение травмы.

Особенное внимание надо обратить на возможность получения травм и несчастных случаев при ведении мотоблока резко или на высокой скорости.

При движении назад следует перевести рычаг переключения передач мотоблока в нейтральное положение.

Работая с врачающимся мотоблоком, остановите его при движении назад, иначе вы можете попасть во врачающиеся лезвия, что приведет к серьезной травме или ранению.

Перед запуском убедитесь, что все рычаги управления находятся в правильном положении и рядом отсутствует источник потенциальной опасности.

Если требуется устранить траву и грязь из мотоблока во время

работы, сначала остановите двигатель, иначе можно получить серьезные увечья.

При работе на наклонной поверхности следите за колесами, чтобы мотоблок не перевернулся. Поворачивайте мотоблок вручную без использования ручек управления. В противном случае мотоблок может перевернуться, сломаться и нанести травму.

Перед поворотом мотоблока в нужное направление отпустите левую или правую ручку.

Мотоблок "Е" оснащен переключателем для поворота. Если требуется повернуть мотоблок, следует перевести переключатель поворота в позицию между ручками.

4. Меры предосторожности во время работы мотоблока.

Не используйте прицепы размером больше чем допускается по техническим характеристикам. В случае необходимости можно установить отражатель, зеркало заднего вида и сигнал.

Максимально допустимая скорость машины 15 км/ч. Не превышайте эту скорость, даже после замены ременного шкива и колес. (включая колеса для орошаемых полей).

Масса груза в прицепе не должна превышать 500 кг.

Перед перевозкой все гайки и болты должны быть затянуты. Проверьте все и убедитесь, что усилие на затяжку составляет около 1,2 кг\см². Отрегулируйте тормоз на прицепе, убедитесь, что он работает normally в обоих направлениях.

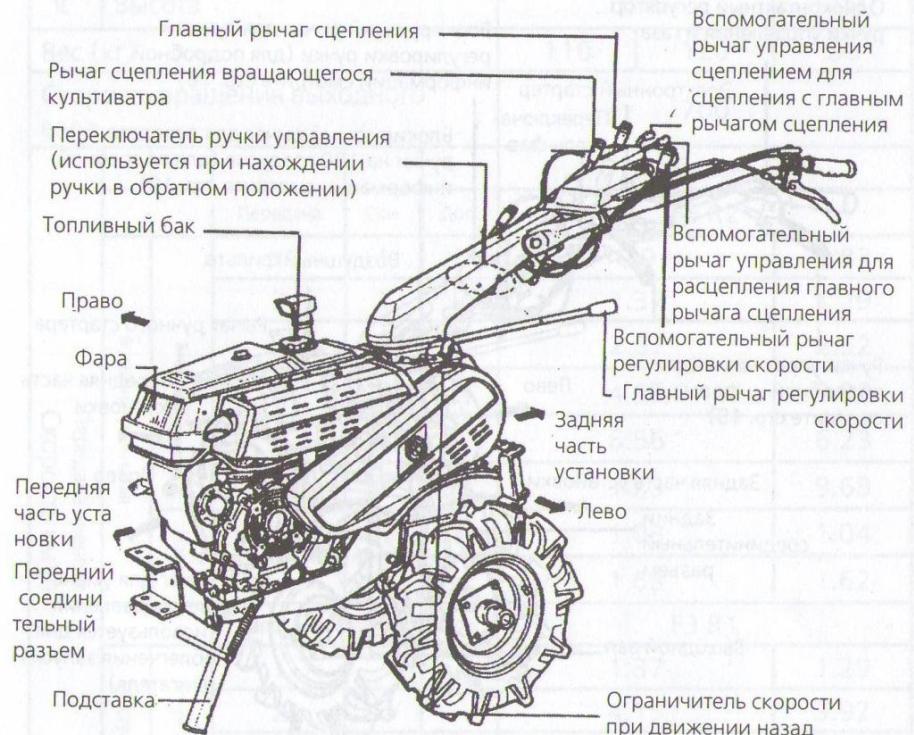
Если машина движется на большой скорости, чтобы ее остановить, следует медленно нажать тормоз на прицепе, после того как вы перестали давать газ.

Если установка сцеплена с прицепом и вы едете вниз по склону, при резком нажатии тормоза груз может съехать на водителя, что очень опасно. При повороте замедлите ход, используйте рукоятку для поворота. Использование ручек управления строго запрещено.

Глава 1.

Наименование частей и основные технические характеристики

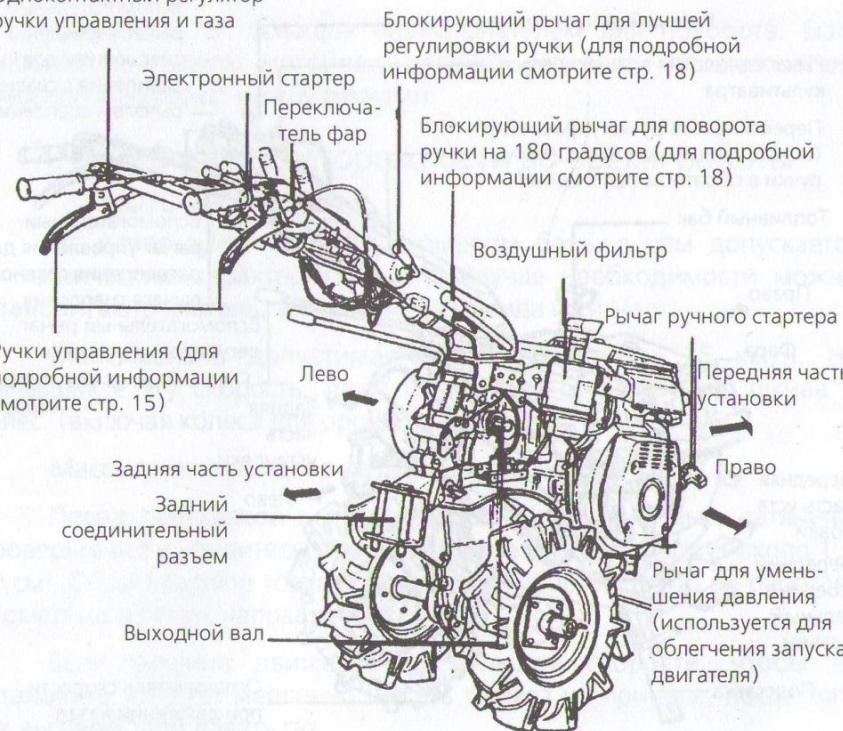
1.1 Наименование деталей



На картинке изображена установка KDT610E (Вид спереди)

работа, генератор, аккумулятор, иначе можно получить серьезные повреждения. При работе на наклонной поверхности следите за холостыми оборотами мотора и не переворачивайте головомашину без использования других упражнений. В противном случае мотор может перегореть из-за недостатка охлаждающей жидкости.

Одноконтактный регулятор ручки управления и газа



На картинке изображена установка KDT610E (Вид сзади)

1.2 Основные технические характеристики

Основные технические характеристики Мотоблока Кипор

Наименование		Мотоблок кипор		
Тип		KDT610	KDT610E	KGT510
Размеры	Длина	1770	1740	1550
	Ширина		645	650
	Высота		1040	1150
Вес (кг)		110	120	80
Скорость вращения выходного вала				700
V-образный				
Восьмиступенчатая	Передача	Осн.	Доп.	F6 R2
	1	1	L	0.9
	2	1	H	1.37
	3	2	L	2.67
	4	2	H	4.15
	5	3	L	6.56
	6	3	H	10.3
	1	R	L	1.08
4-ступенчатая	Назад			1.62
	Передача	Осн.	Доп.	F3 R1
	1			1.37
	2			4.15
Альтернативный способ изменения скорости				10.30
	1			1.68
Главное сцепление				1.62
Вращающаяся гильза и сцепление				
Натяжной ремень				

Работающая	Размер шины (мм)	4.00-10(4.00-8)	
	Колесная база (мм)	209-640	190-578
	Осевая база (мм)	327	257
	Форма оси (мм)	Шестигранник (размер в поперечнике:26)	
	Форма осевой муфты (мм)	Внутри шестигранник, снаружи цилиндрическое сечение	
Тип		KDT610	KDT610E
Рукоятка	Премещение влево вправо	Сальник с желобом и пружиной фиксированный кулачком	
	Перемещение вверх вниз	Регулировочный штифт с тонко регулируемой передачей	
Работа поворотной муфты		Подшипник и сцепление	
Фара		12V / 25 W	
Двигатель	Модель	178 FS	
	Тип	Вертикальный одноцилиндровый с воздушным охлаждением	
	Заданная мощность / обороты	5.5 / 1800	5.5 / 1800
	Максимальная мощность	6	6
	Объем (см ³)	296	296
	Номер цилиндра диаметр поршня	1 X 78 X 62	1 X 78 X 62
	Охлаждение	Воздушное	
	Емкость бака	3.5	7
	Подача мощности	Подается на распределвал	
	Пуск	Ручной ИЛИ Электронный	
	Направление ведущей оси	Влево (Смотря спереди)	
	Количество смазки	1.10	1.10
	Тип топлива	Дизель	АИ-92

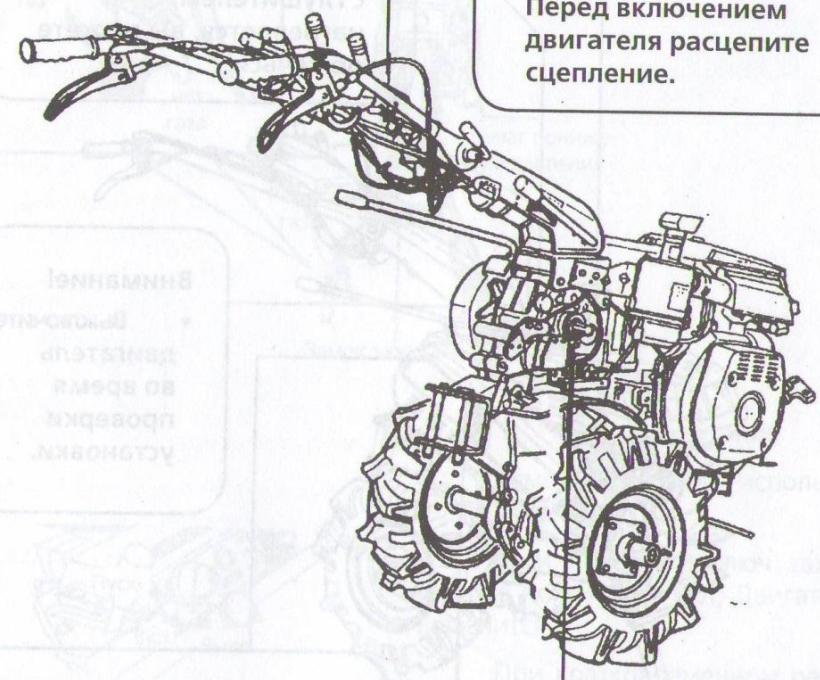
*Наше предприятие оставляет за собой право изменять внешний вид и размеры без предварительного уведомления, для улучшения технических показателей нашего оборудования.

*Е оборудовано электрическим стартом.

1.3 Расположение напоминаний по технике безопасности

Внимание!

- * Внимательно прочтите инструкцию в целях соблюдения техники безопасности. Перед включением двигателя расцепите сцепление.



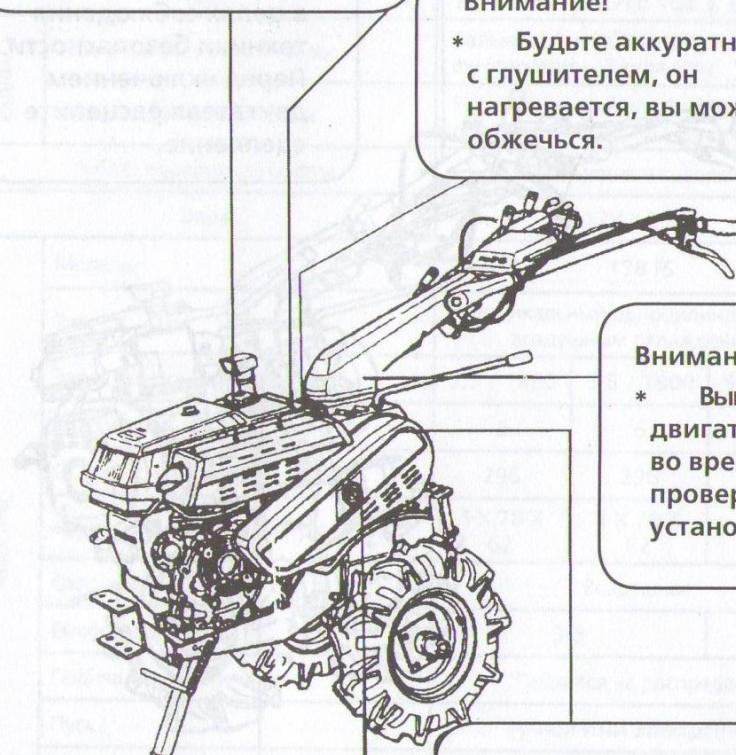
Внимание!

- * Не трогайте данное устройство во время работы
- * Закройте крышку когда не эксплуатируете данное устройство

Предупреждение!

Не курить.

- * Запрещается подносить источник огня к отверстию для заправки
- * Вовремя заправки двигатель должен быть выключен



Внимание!

- * Снимите защитный кожух во время обслуживания.
- * Иначе он может быть очень опасен.

Предупреждение!

- * Будьте осторожны с выхлопными газами.
- * Выхлопы вредят вашему здоровью, если отсутствует хорошая вентиляция.

Внимание!

- * Будьте аккуратны с глушителем, он нагревается, вы можете обжечься.

Внимание!

- * Выключите двигатель во время проверки установки.

Предупреждение!

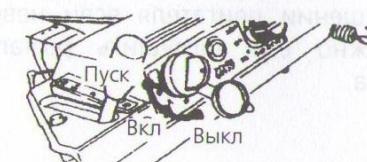
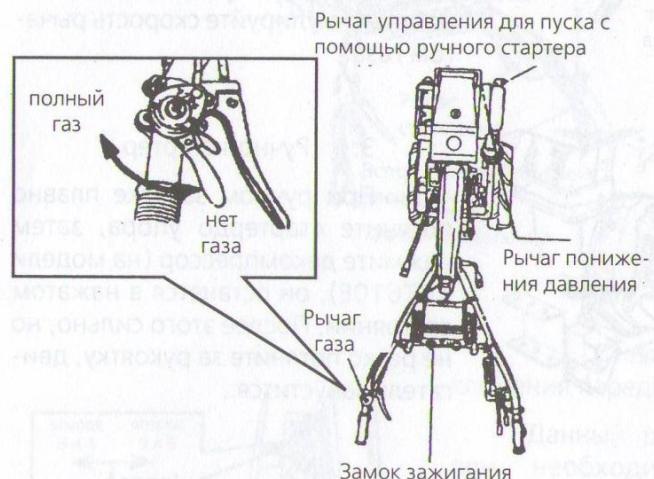
- * Замедлите скорость и дайте сцеплению медленно зацепиться при движении назад
- * Будьте осторожны, рычаг управления может случайно сработать.

Глава 2.

Функции различных устройств

2.1 Функция стартера для модели KDT610E

Пожалуйста, ознакомьтесь с названием и назначением составных частей мотоблока.



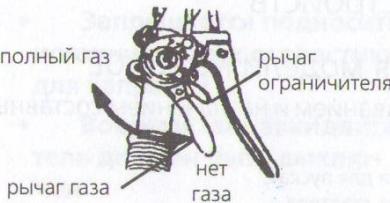
1. Замок зажигания

Замок зажигания используется для запуска.

Если перевести ключ зажигания в положения Вкл, Двигатель включится

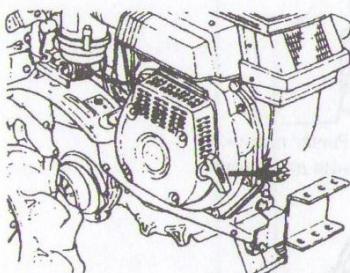
При кратковременном переводе ключа в положение Старт, включается электростартер и двигатель начнет работать.

Для глушения двигателя переведите рычаг управления газом вперед до упора по ходу двигателя предварительно нажав собачку ограничителя, затем поверните ключ в положение "OFF"



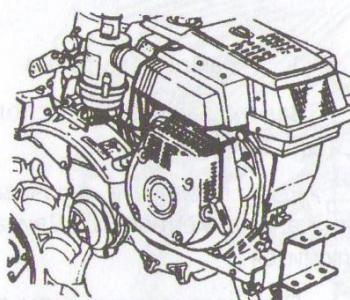
2. Газ

Рычаг газа используется для увеличения скорости двигателя. При пуске выжмите полный газ, при остановке нажмите рычаг ограничителя и переведите рычаг газа вправо до упора. Во время работы регулируйте скорость рычагом газа.



3. Ручной стартер

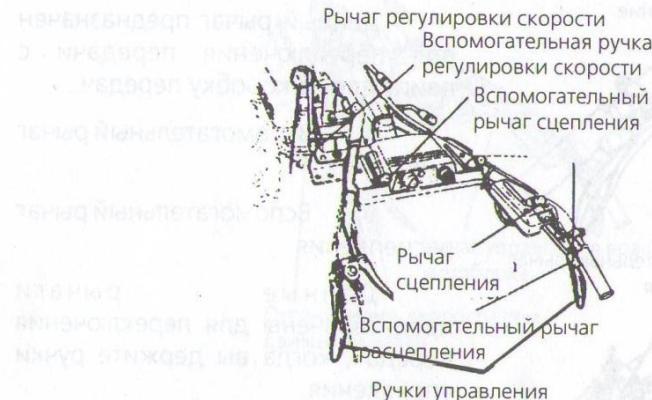
При ручном запуске плавно потяните стартер до упора, затем нажмите декомпрессор (на модели KDT610E), он останется в нажатом состоянии. После этого сильно, но не резко потяните за рукоятку, двигатель запустится..



4. Рычаг понижения давления (декомпрессор)

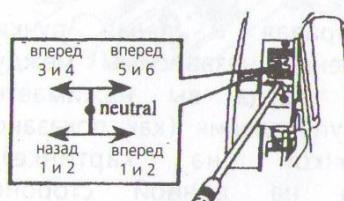
Используйте при пуске, и при глушении двигателя если невозможно его заглушить рычагом газа.

2.2 Функции устройств управления



1. Главный рычаг переключения передач

Данный рычаг применяется при необходимости изменить скорость во время работы мотоблока. Существуют 6 передач для движения вперед, 2 назад, 2 вспомогательные передачи для движения вперед и две вспомогательные задние передачи (в зависимости от модели).



2. Вспомогательный рычаг для изменения скорости.

Данный рычаг применяется для изменения или фиксации скорости.

*Перед тем, как повысить скорость замедлите двигатель, отжав ручку газа.

Модель KGT 510 оснащена рычагом аварийной остановки, который располагается между ручками управления.



3. Главный рычаг сцепления

Данный рычаг предназначен для переключения передачи с двигателя на коробку передач.

4. Вспомогательный рычаг сцепления

5. Вспомогательный рычаг расцепления

Данные рычаги предназначены для переключения передач, когда вы держите ручки управления.

6. Ручки управления

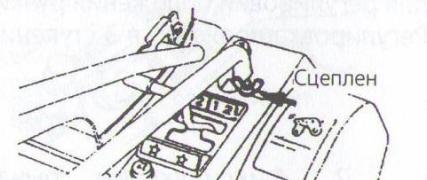
Правая и левая ручки управления независимы между собой. Когда вы нажимаете ручку управления (как показано стрелочкой на картинке), колесо на данной стороне перестает вращаться, мотоблок поворачивается в эту сторону.

2.3 Функции управляемых устройств



1. Ручка управления вращением мотоблока

Данный рычаг предназначен для сцепления трансмиссии с мотоблоком.



2. Ограничитель скорости при движении назад

Поставьте ограничитель при движении назад.

2.4 Функции остальных устройств



1. Одноконтактный рычаг регулировки ручки.

Данный рычаг предназначен для регулировки положения ручки. Регулировка проходит в 3 ступени.



2. Фиксирующий рычаг для настройки положения ручек управления.

Используется для регулировки положения ручки управления по высоте.



3. Фиксирующий рычаг для поворота ручки на 180 градусов

Когда ручки ходят свободно их положение можно регулировать в диапазоне 180 градусов влево и 30 градусов вправо.



4. Переключатель между правой и левой поворотными ручками.

При переведении переключателя вперед или назад, можно переключаться между правой и левой ручкой управления.



5. Переключатель фар

Переключатель используется для включения фар и панели приборов, для включения ближнего и дальнего света.

Глава 3.

Правильное обращение с устройством и его использование

3.1 Инструкция по запуску

1. Проверка перед пуском

Проверьте то, что плохо работало в предыдущий раз

Прокрутите и потрясите немного мотоблок.

Проверьте наличие деформаций, повреждений или загрязнения устройств. Проверьте давление в шинах и наличие возможных повреждений, как показано на странице 40. Проверьте глушитель и другие нагревающиеся детали на наличие грязи и пыли. Проверьте провода на наличие повреждений, испорченной изоляции и плохого контакта.

Проверьте все устройства на наличие возможных повреждений.

Проверьте все болты и гайки. Проверьте уровень жидкости в топливном баке и уровень масла в двигателе, как показано на странице 33.

Проверьте воздушный фильтр на наличие загрязнений, как показано на странице 35.

Проверьте ручки и рычаги, убедитесь, что они ходят свободно, как показано на странице 16.

Проведите пробный пуск двигателя, чтобы убедиться в отсутствии посторонних шумов, убедитесь, что выхлопные газы имеют нормальный цвет.

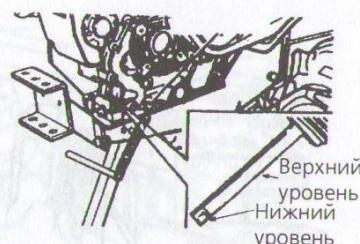
Проверьте все ручки и рычаги, убедитесь, что они normally функционируют.

2. Проверка уровня топлива и заправка

Проверка: Проверьте уровень топлива с помощью щупа в баке. Если уровень топлива низкий заправьте бак через отверстие сверху.

Для подробной инструкции по заправке обратитесь к с руководству по эксплуатации двигателя.

3. Проверка и замена масла

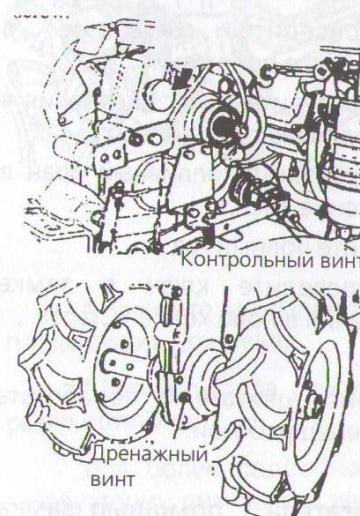


инструкции обратитесь к руководству по эксплуатации дизельного двигателя.

Внимание:

* Уровень масла можно проверить только после выключения двигателя.

* Передняя подпорка под рамой должна быть опущена во время замены масла, чтобы двигатель находился в горизонтальном положении.



Нельзя постоянно использовать одно и то же масло в двигателе и коробке передач. В противном случае оно может утратить свои характеристики и вызвать поломку. Следует периодически заменять масло.

Замена масла

Для получения подробной

информации обратитесь к руководству по эксплуатации дизельного

двигателя.

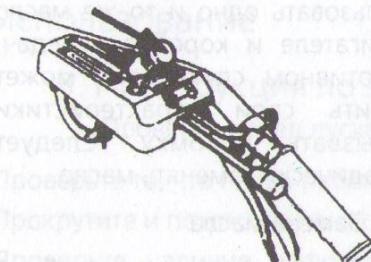
Масло в коробке передач

Проверка: Проверьте наличие протечек.

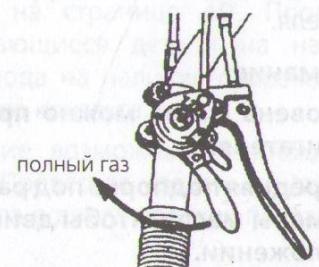
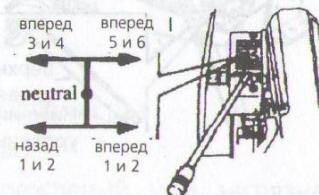
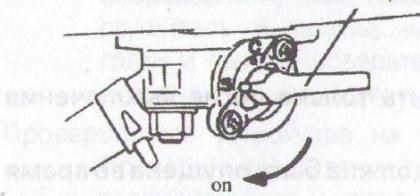
Замена: Отвинтите пробку для слива внизу коробки передач, отработанное масло сольется. После этого лейте масло, пока оно не перельется через контрольный винт.

4. Инструкция по пуску и остановке двигателя

Обычный пуск



Топливный кран



* Переведите сцепление в нейтральное положение.

* Переведите рычаг сцепления в нейтральное положение

* Переведите топливный кран в положение «Вкл.»

* Дайте полный газ

* Переведите ключ в замке зажигания в положение «Старт».

* Дайте двигателю поработать вхолостую в течение пяти минут перед работой.



Проверка горения топлива

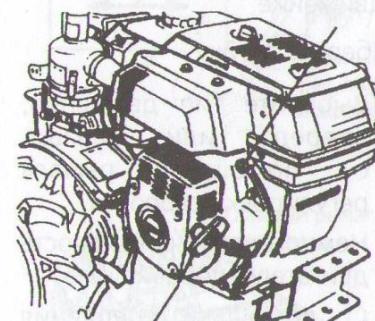
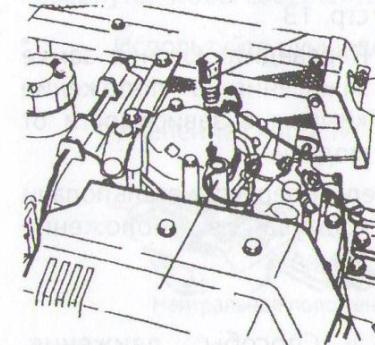
Если вы не можете запустить двигатель с помощью замка зажигания в течение 10 минут, выключите зажигание и дайте аккумулятору минуту на отдых, затем повторите попытку.

Внимание

Если вы не можете запустить двигатель с помощью замка зажигания в течение 10 минут, выключите зажигание и дайте аккумулятору минуту на отдых, затем повторите попытку.

Поворот колеса над двигателем

Зажигание при помощи стартера



* Нажмите декомпрессор. Если этого не сделали, повторите 2 предыдущих действия.

* Возьмитесь за ручку стартера двумя руками и сильно, но не резко потяните.

Для более подробной инструкции смотрите инструкции по эксплуатации дизельного двигателя.

Пуск в холодную погоду

Если вхолодную погоду двигатель трудно запустить, попробуйте следующее.

* Удалите резиновую пробку из цилиндра и добавьте масло марки 2cc.

* Верните пробку на место и затяните. Попробуйте снова запустить двигатель, либо следуйте инструкциям на странице 17 инструкции по эксплуатации дизельного двигателя.

Пуск с помощью ручного стартера

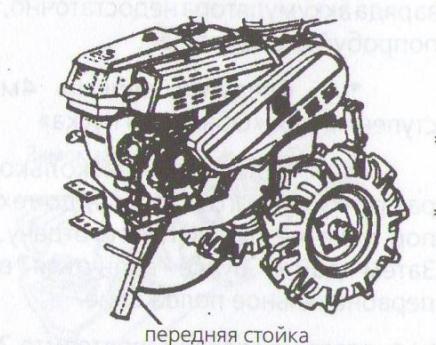
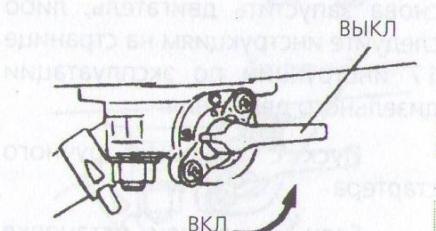
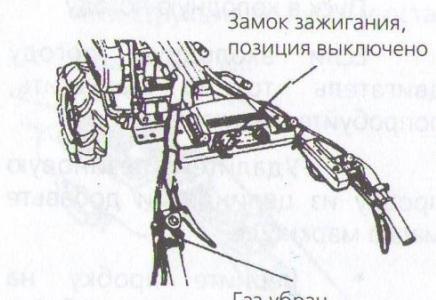
Если на вашей установке отсутствует электронный пуск или заряда аккумулятора недостаточно, попробуйте следующее.

* Следуйте первым 4м ступеням для «Обычного пуска»

* Потяните несколько раз ручку ручного стартера, до тех пор пока не почувствуете отдачу. Затем дайте ручке вернуться в первоначальное положение.

* Нажмите декомпрессор. Если этого не сделали, повторите 2 предыдущих действия.

* Возьмитесь за ручку стартера двумя руками и сильно, но не резко потяните.



4. Выключение двигателя

Уберите газ как показано на стр. 13

Переведите ключ в замке зажигания в положение «Выкл.» в зависимости от модели

* Переведите переключатель подачи топлива в положение «Выкл.»

5. Способы движения, разворота, изменения скорости, остановки

Движение

Уберите стойку

Выберите тип движения, вперед или назад, с помощью рычага регулировки скорости.

Немного увеличьте скорость двигателя, добавив газа.

С помощью сцепления установите передачу.

Справа нажмите дополнительный рычаг сцепления, чтобы установить передачу, теперь с помощью данного рычага вы можете контролировать сцепление не отпуская ручку управления.

Повторите попытку.

Поворот

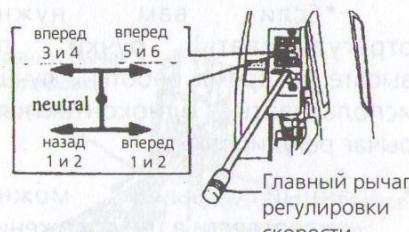
Зажмите ручку управления с той стороны, в которую вы хотите повернуть, чтобы совершить разворот.

* Используйте ручку для плавного поворота.

Изменение скорости



Нейтральное положение



Главный рычаг регулировки скорости



Главный рычаг сцепления

Главный рычаг регулировки скорости

Замок зажигания

Газ

Дополнительный рычаг сцепления.

Запомните следующее для изменения скорости во время работы.

* Переведите сцепление в нейтральное положение

* Установите рычаг регулировки скорости в требуемое положение

Установите передачу и начинайте движение вперед (или назад)

Остановка

* Установите рычаг сцепления в нейтральное положение, мотоблок перестанет работать.

Нажмите справа дополнительный рычаг сцепления, для того, чтобы регулировать сцепление не снимая руки с рукоятки управления.

* Уберите газ

* Выключите зажигание

* Отключите подачу топлива с помощью переключателя.

3.2 Правильное управление

1. Управление устройством связано с его работой

Регулировка высоты ручек управления



Использование одноконтактной ручки регулировки

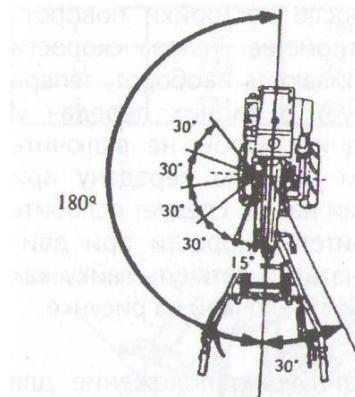
- * Возьмитесь за ручку
- * Отрегулируйте ручку на требуемую высоту
- * Отпустите ручку, теперь ее положение можно зафиксировать
- * Для более четкой настройки не фиксируйте ручку до конца, немножко затянув плавными движениями отрегулируйте ее положение, затем фиксируйте окончательно

Регулировка положения ручек по горизонтали

- * Освободите ручку, чтобы она могла быть спокойно отрегулирована в диапазоне 180 градусов. Существует 10 положений ручки с шагом 10 градусов.
- * Ручка фиксируется с помощью прокладки, находящейся в отверстии седла и оси. Нажмите фиксирующий рычаг – ручка

будет зафиксирована.

Чтобы перевести положение ручки на 30 градусов влево сначала требуется ослабить фиксатор для поворота ручки на 180 градусов. После регулировки снова зафиксируйте рычаг. Немного сместите влево рычаг коробки передач при регулировке положения ручки.



правильное положение вы услышите щелчок

*При регулировке поворота не держите ручки управления

Потяните рычаг переключения передач вверх и переведите его

*При работе с ручкой переведенной в данное положение также следует повернуть на 180 градусов переключающее устройство, отвечающее за работу ручек, так, чтобы ручки управления поменялись функциями. Если вы этого не сделаете скорее всего мотоблок при повороте повернется не в ту сторону, что может вызвать аварию или травму.

*При установки ручки в правильное положение вы услышите щелчок



Ось и колесная база на моделях KD610 и KG510

Маркировка	Расположение отверстия штифта	Колесная база: L (мм)	
		Втулка внешняя	Втулка внутренняя
A	257	206	308
B	365	314	416
KGT 510			
A	237	284	190
B	315	362	268

назад после настройки поворотного устройства. Теперь скорости устанавливаются наоборот, теперь существует 6 задних передач и 2 передних. Чтобы не включить слишком сильную передачу при движении назад, следует ослабить ограничитель скорости при движении назад и затянуть гайку как показано стрелочкой на рисунке.

Наилучшее положение для рычага регулировки скорости отклонение на угол 30 градусов от корпуса.

*При работе с ручками установленными в обратное положение будьте осторожны, чтобы не дотронуться до глушителя при переключении скоростей.

2. Настройка оси и колесной базы

Следует отрегулировать колесную базу, чтобы машина лучше работала. Зацепив плунжер с почвенными фрезами прямо к главному валу машины можно работать на очень узких клумбах и участках.

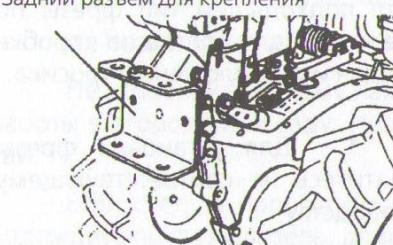
C	415	364	466
D	473	422	524
E	531	480	582

*Колесная база обозначает расстояние между центрами колес

3.3 Правильная сборка и работа с устройством

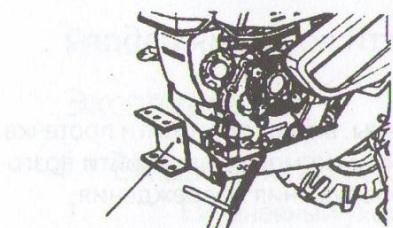
1. Установка и использование вращающегося мотоблока и его приспособления

Задний разъем для крепления



Вращающийся мотоблок, защитный затвор, устройство для создания насыпей и мультифункциональные приспособления следует закреплять с этим разъемом

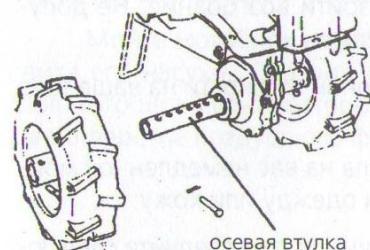
Передний разъем для крепления



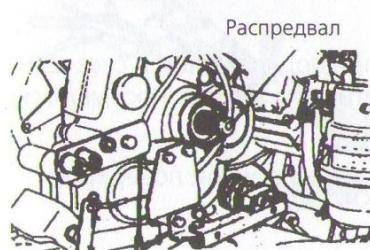
Передний противовес, передняя тележка, устройства, которые должны крепиться спереди зацепляются в этот разъем.

Ось и осевая втулка

Шины, колеса и другие механизмы крепятся на оси



Распределвал

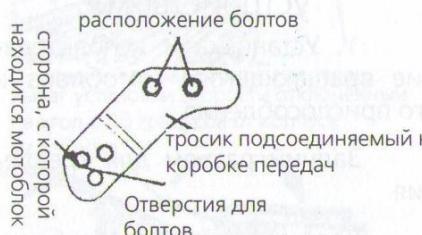


Распределвал служит для передачи энергии от двигателя. Для данного механизма это внешний вал, для работающих механизмов внутренний.

Используется для преобразования энергии во вращательную силу, например для фрезы. Если к нему ничего не подключено,

он будет вращаться вхолостую при включении двигателя и сцепления. В целях безопасности закройте вал крышкой.

Внимание: Если вы не используете вал, он должен быть хорошо смазан и закрыт крышкой.



2. Предосторожности при установке вращающейся фрезы

Убедитесь, что вы используете подходящий тип фрезы по отверстиям для болтов на коробке передач и расположению тросика.

* Для установки фрезы обратитесь к соответствующему руководству

3.4 Меры предосторожности во время работы

Если топливные трубы повреждены, может произойти протечка. Проверьте внимательно. В противном случае может произойти возгорание. Замените трубы сразу после обнаружения повреждения.

При заправке используйте топливо и масло по сезону. После заправки следует плотно затянуть крышку бака. Все лишнее топливо должно быть удалено, иначе может произойти возгорание. Не допускайте перелива и протечек топлива. Не курите.

Не допустите попадания аккумуляторной жидкости на ваше тело и одежду.

Если аккумуляторная жидкость попала на вас немедленно смойте ее водой, иначе она может прожечь вам одежду или кожу.

При подключении и отключении аккумулятора следуйте следующим инструкциям

Подсоедините сначала контакт «+» при подключении и отсоедините первым «-» при отключении. В противном случае послышится треск и может произойти возгорание.

Занимайтесь обслуживанием установки на ровной поверхности

Если вы собрались осмотреть мотоблок, выберите удобное ровное место, где на установку не будут воздействовать внешние факторы, иначе машина может опрокинуться или может произойти другой инцидент.

Перед очисткой мотоблока обязательно выключите двигатель.

Перед заменой ремня или звездочки, или удаления растений, застрявших в мотоблоке, следует остановить двигатель. В противном случае может произойти несчастный случай.

Не позволяйте никому стоять рядом при пуске двигателя

Не позволяйте никому находиться рядом с установкой во время работы в огороде или саду. Иначе может произойти несчастный случай.

Если следует провести осмотр, сначала заглушите двигатель и подождите пока глушитель, двигатель и другие нагретые детали остынут. В противном случае можно обжечься.

Глава 4.

Эксплуатация

4.1 Ежедневный уход

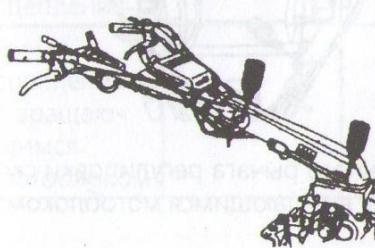
1. Ежедневный уход после работы.

Остановите двигатель и подождите пока остынут нагретые части перед осуществлением ухода.

Мойте мотоблок водой каждый раз после работы, затем вытирайте его насухо. Смажьте все движущиеся и вращающиеся части. Моя мотоблок будьте осторожны, чтобы вода не попала во всасывающее отверстие воздушного фильтра.

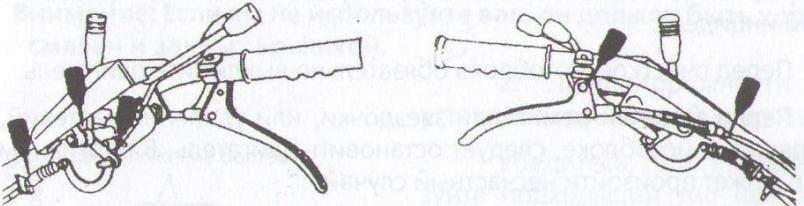
2. Способы смазки

Смазывайте периодически все точки требующие смазки.



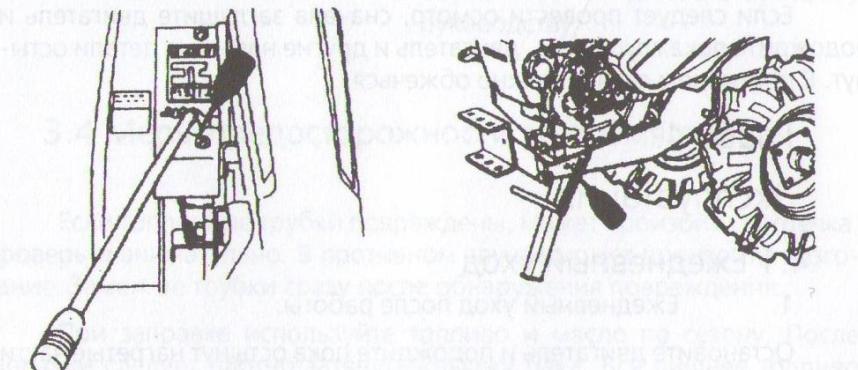
Вращающиеся части ручек, фиксирующего рычага и рычага фиксирующего ручки при повороте на 180 градусов.

Валик сцепления, вращающиеся детали рычага сцепления и кончики регулировочного тросика сцепления.



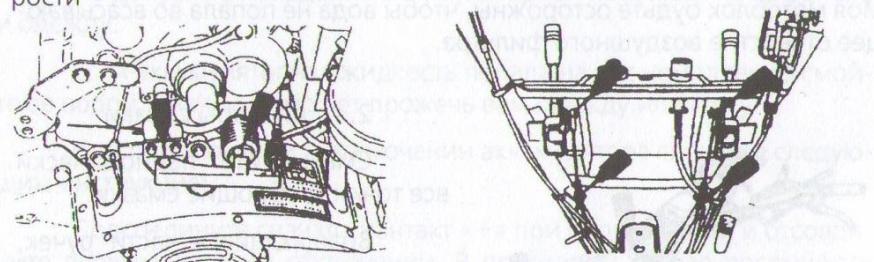
Вращающиеся концы ручек управления и кончики регулировочного тросика.

Вращающиеся части рычага переключения передач



Вращающиеся части подножки

Вращающаяся часть вспомогательного рычага регулировки скорости



Вращающиеся части вспомогательного рычага регулировки скорости и рычага управления сцеплением с вращающимся мотоблоком и кончики регулировочного тросика.

4.2 Периодический уход

Предпочтительнее производить обслуживание мотоблока во время года, свободное от работы, так, чтобы устройство смогло эффективно работать в загруженное время года. Периодическое обслуживание требуется для того чтобы предотвратить аварии и поломки и обеспечить надежную работу всех механизмов. Топливные трубы и резиновые детали особенно важно заменять каждый год. Каждый год проверяйте проводку, чтобы обеспечить надежную и качественную работу мотоблока.

Наименование выполняемых работ и устройств, которые необходимо проверить	Характеристики	Проверка	Периодичность	Рекомендации
Моторное масло	KDT610 1,1 л	Класс CC, SAE 30 (весной и летом) Класс CC SAE10W30 (осень и зима)	Первый раз после 20 часов работы, затем каждые 100 часов	
Замена масла в коробке передач		Трансмиссионное масло в коробке передач	Первый раз после 50 часов работы, затем каждые 200 часов	
Прочистка топливного фильтра			Прочищайте каждые 50 часов, замените после 1000 часов работы	
Ручки управления	1-3 мм	Свободный ход рычага управления		
Главный рычаг сцепления	3-6 мм	Зазор между ремнями и натяжителями		
Рычаг сцепления с вращающимся мотоблоком		Состояние рычага управления		

Наименование выполняемых работ и устройств, которые необходимо проверить	Характеристики	Проверка	Периодичность	Рекомендации
Вспомогательный рычаг регулировки скорости	3.6 мм	Зазор между тросиком и вспомогательным регулятором скорости		
Давление в шинах	1.2 кг/см ²			
Соединительные болты		Фиксация		
Болты двигателя		Фиксация		
Рычаг фиксации ручек		Фиксация		
Прочистка воздушных фильтров	0.11 л	Масло		

В руководстве по эксплуатации двигателя

2. Проверка и замена различных смазочных материалов



Масло отслужившее свой срок может снизить технические показатели машины. Так же оно часто вызывает сбои в работе и, как следствие досрочный ремонт. Отработанное масло требуется периодически заменять на новое требуемого качества.

Достаньте щуп и протрите его начисто. Засуньте его обратно, чтобы проверить достаточен ли уровень

масла.

При заливке масла двигатель должен находиться в горизонтальном положении.

Замена: отверните дренажную пробку и слейте отработанное масло. Залейте масло требуемой марки. Для получения подробной инструкции обратитесь к инструкции по эксплуатации дизельных двигателей с воздушным охлаждением.



Масло в коробке передач

Проверка: Проверьте наличие протечек

Замена: Выньте дренажную пробку внизу коробки передач. Слейте отработанное масло и верните пробку на место. Открутите пробку для заливки и залейте новое масло. Убедитесь, что залили нужное количество масла и затяните пробку как только оттуда польется масло.

место расположения	каждые 20 часов	каждые 100 часов	каждые 200 часов
картер двигателя	в первый раз замена	замена	замена
Коробка передач		замена	замена
масляный фильтр	прочистка	прочистка	замена
Топливный фильтр		прочистка	замена
Воздушный фильтр	проверка	замена масла	замена

3. Прочистка топливного фильтра

Достаньте топливный фильтр из топливного бака и прочистите его.

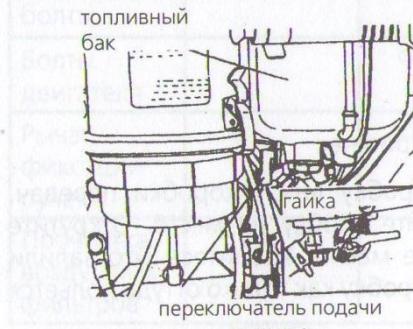
Прочистка каждые	100 часов
Замена каждые	500 часов

Процедура прочистки: (обратитесь к инструкции по эксплуатации дизельных двигателей серии F с воздушным охлаждением)

- * Слейте топливо из бака

- * Ослабьте гайку и удалите завинчивающуюся пробку. Достаньте фильтр

- * хорошо прочистите элемент чистым керосином и дайте ему высохнуть



* установите фильтр в обратном положении как описано выше.

Внимание:

При сборке убедитесь, что топливный фильтр имеет резиновую прокладку снизу.



4. Чистка и проверка воздушных фильтров

Откройте замок и извлеките напоминающий губку элемент внутри фильтра. Почистите его белым керосином и выжмите насухо. Установите обратно. Загрязненный фильтр может снизить мощность, вырабатываемую двигателем и даже вызвать поломку. Места закупоренные маслом должны быть прочищены полностью. Залейте требуемое количество масла.

Требуемое количество: Уровень масла должен достичь нижнего предела.

5. Прочистка масляных фильтров

*Ослабьте гайки и достаньте фильтр

*Прочистите его керосином



Прочистка	каждые 100 часов
Замена	каждые 200 часов

• Обратитесь к инструкции по эксплуатации дизельных двигателей с воздушным охлаждением.

6. Утечка воздуха из топливных трубок

- Заполните бак топливом

- Поверните выключатель подачи топлива и дайте полный газ.

- Потяните рычаг понижения давления до конца. Так чтобы он находился в положении сжатия воздуха. Потяните несколько раз за ручку стартера пока не услышите потрескивающий звук сжатия и впрыска топлива.



Если при впрыске слышен аномальный шум, откройте верхнюю крышку. Нажмите одной рукой рычаг компрессии, а другой возьмитесь за трубку, находящуюся под высоким давлением, чтобы услышать присутствует ли звук впрыска. Для мотоблоков KDT610 нажмите рычаг декомпрессии прямо как показано ниже.



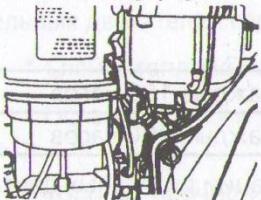
Трубка под высоким давлением



4.3 Регулировка и обслуживание различных устройств

1. Удаление воды и очистка топливного бака

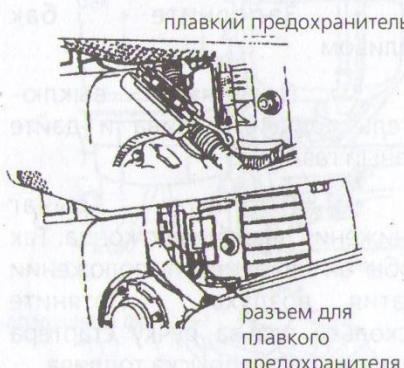
Вода может скопиться в топливном баке так как топливо достаточно чистое. Вода вызовет загрязнение. Удалите воду следующим образом.



- * Ослабьте дренажную пробку ключом. Лучше всего сливать грязную воду по чуть-чуть.

- * После удаления воды затяните пробку.

2. Проверка и замена плавкого предохранителя



Предохранители, которые плавятся и выходят из строя при больших температурах, защищают электрическую цепь от перегрузки.

- * Откройте переднюю крышку

* Разъем предохранителей находится сверху спереди на двигателе. Поврежденный предохранитель следует заменить.

3. Регулировка различных тросиков

Поворотное устройство, отвечающее за работу ручек управления.

Достаньте тросик из ручки управления. Настройте зазор между тросиком и коробкой передач с помощью ручки. После того как зазор станет равен нулю, закрепите тросик на ручке.



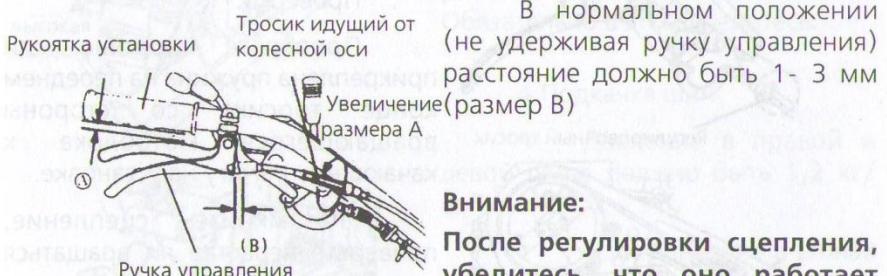
Ручка управления

Сцепление отсутствует

Ручка управления

Проверка: Возьмите ручку управления и убедитесь, что сцепление отсутствует. Если это так, вы можете легко нажать ручку управления.

Регулировка: Если ручка находится на расстоянии 10 мм (Размер А) от рукоятки мотоблока сцепление отсутствует. Отрегулируйте с помощью тросика на ручке управления.



Внимание:
После регулировки сцепления, убедитесь, что оно работает правильно и надежно.

Главный рычаг сцепления

Проверка: Сцепление должно четко выполнять свои функции. В состоянии расцепления убедитесь, что ременной шкив не вращается вместе с ремнем. Вспомогательный рычаг сцепления должен работать правильно. Сцепление должно быть надежным.



Расцепление главного рычага сцепления:

Нажмите вспомогательный рычаг сцепления большим пальцем правой руки для того, чтобы разомкнуть сцепление. Главный рычаг сцепления должен находиться в положении сцепления.

Сцепление с главным рычагом: Нажмите вспомогательный рычаг сцепления большим пальцем правой руки. Главный рычаг сцепления должен находиться в положении сцепления.

Регулировка: Во время работы отрегулируйте так, чтобы ремень на шкиве не проскальзывал. Отрегулируйте зазор тросиком идущим

от сцепления. Если дальнейшая регулировка невозможна, прокрутите двигатель вперед, так чтобы главный рычаг сцепления был в положении сцепления. Зазор между ремнем и натяжителем должен составлять 3-6 мм.



Рычаг сцепления с мотоблоком (используется, если мотоблок установлен)

Проверка:

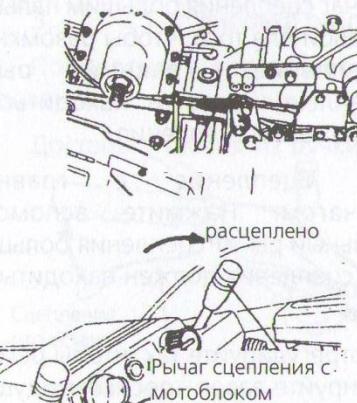
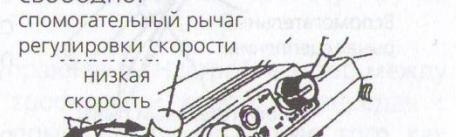
Проверьте хорошо ли прикреплена пружина на переднем конце тросика со стороны вращающегося мотоблока к качающемуся рычагу на установке.

* Разомкните сцепление, проверьте перестал ли вращаться мотоблок.

Способ регулировки

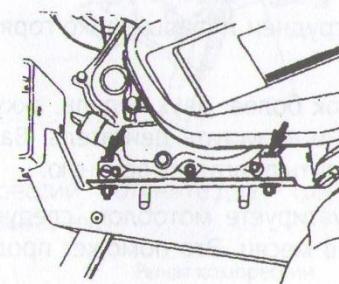
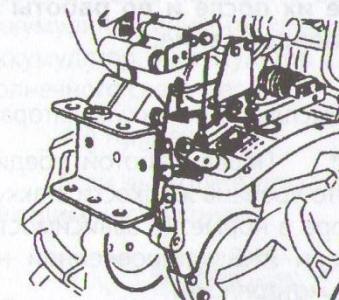
* Отрегулируйте с помощью тросика, так чтобы сцепление с мотоблоком надежно работало.

* Разомкните сцепление с мотоблоком и остановите двигатель. Рукой осторожно поверните зубцы на мотоблоке, убедитесь, что они вращаются свободно.



Способы регулировки

Переведите вспомогательный рычаг регулировки скорости в максимальное положение и отрегулируйте с помощью тросика зазор между вспомогательным рычагом регулировки скорости и вилкой, так чтобы он отсутствовал.



В максимально позиции должно быть невозможно вставить рычаг регулировки скорости в вилку. Обязательно в этом убедитесь.

4. Подкачка шин

* Давление в правой и левой шине должно быть 1,2 кг/см²

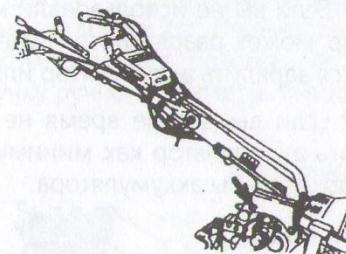
* Если давление в шинах различается, будет тяжело вести мотоблок по прямой.

5. Блокировка

Фиксирующий болт в соединительном разъеме

Болт, фиксирующий двигатель

Болт, фиксирующий рукоятку управления



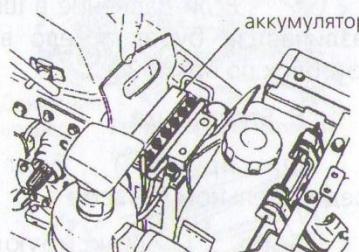
6. Проверка трубок и электропроводки

* Если вы обнаружили повреждение трубок или ослабло соединение фитингов, убедитесь в отсутствии протечки.

* Проверьте незамкнуты ли контакты цепи над другими компонентах, убедитесь, что они не придавлены, не повреждены и крепко держаться. Если вы обнаружили, что трубы или элементы цепи повреждены, обратитесь к нашему агенту, представителю или сервис центр для ремонта или замены. Они должны заменяться каждые 2 года, даже если повреждения отсутствуют.

Внимание:

Если трубы износились или повреждены, может случиться протечка топлива. Произойдет возгорание в случае наличия рядом источника огня. Проверяйте их после и до работы и заменяйте как только обнаружите повреждение.



Эксплуатация аккумулятора

* Перед работой убедитесь, что уровень жидкости в аккумуляторе в норме. (в зависимости от модели АКБ установленной на вашем мотоблоке).

* Если в аккумуляторе недостаточно жидкости, добавьте дистиллированной воды

* В холодную погоду, если пуск затруднен и фары плохо горят, зарядите аккумулятор.

* Если вы не использовали мотоблок более двух недель, аккумулятор может разрядиться. Будет трудно запустить двигатель. Вам придется зарядить аккумулятор или запустить двигатель вручную.

* Если вы долгое время не эксплуатируете мотоблок, следует заряжать аккумулятор как минимум раз в месяц. Это поможет продлить срок службы аккумулятора.

Внимание:

Если уровень жидкости в аккумуляторе выше нормы, она может вытечь и повредить детали мотоблока. Будьте осторожны, чтобы этого не допустить, когда наливаете жидкость в аккумулятор.

Зарядка аккумулятора

* При зарядке соблюдайте полярность. Прочтайте внимательно инструкцию перед зарядкой.

* Рекомендуется пользоваться обычным способом зарядки, а не быстрым.

Внимание:

Контакты на аккумуляторе должны мыть защищены смазкой когда он не используется. При установке аккумулятора прочистите контакты маслом.

Хранение аккумулятора

* Храните аккумулятор на ровной поверхности, чтобы не произошла утечка жидкости. Если вы длительное время не используете аккумулятор, снимите клемму с отрицательного контакта и достаньте аккумулятор. Аккумулятор следует хранить в сухом, защищенном от солнечного света месте.

4.4 Хранение

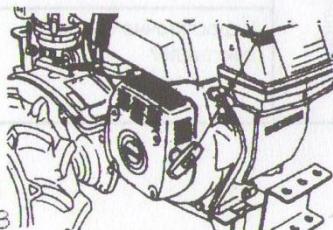
Если вы хотите поставить мотоблок на хранение, следуйте следующим инструкциям.



Прессии. Потяните два – три раза ручку ручного стартера. (не запуская двигатель)



Ручной стартер



* Переведите рычаг компрессии в положение компрессии. Потяните медленно ручку ручного стартера и остановитесь, почувствовав усилие. В данном положении клапаны впуска и выпуска воздуха закрыты. Это предотвратит попадание влаги в двигатель и последующую коррозию.

* Будьте осторожны, чтобы предотвратить попадание грязи и других загрязнителей в машину. Держите мотоблок в сухом месте.

Глава 5

Обнаружение неполадок

В случае появления неполадки, после выключения двигателя проверьте установку следуя следующим инструкциям.

Причина	Проверка	Устранение неполадки
Не работает двигатель	Кончилось топливо?	Добавьте топливо
	Неправильно запускаете?	Выполните процедуру пуска правильно. Следуйте инструкциям руководства по эксплуатации дизельного двигателя
	Вода в топливном баке?	Слейте воду через отверстие внизу топливного бака
	Нехватает компрессии в двигателе?	Обратитесь в наш сервис центр.
	Топливо не впрыскивается?	Удалите воздух
	Нехватает заряда в аккумуляторе?	Проверьте аккумулятор, зарядите если требуется
	Недостаточно жидкости в аккумуляторе?	Добавьте жидкость в аккумулятор
	Перегорел предохранитель?	Замените предохранитель (A10)
Двигатель не вырабатывает достаточную мощность	Засорен воздушный фильтр?	Достаньте элемент в виде губки и прочистите его керосином. Залейте новое масло
	Недостаточно масла в двигателе?	Залейте новое масло. Если масло использовалось долгое время, замените его

Причина	Проверка	Устранение неполадки
Двигатель не вырабатывает достаточную мощность	Слишком большой зазор из-за установки неправильных запасных деталей?	Используйте подходящие детали
	Плохо натянут ремень?	Отрегулируйте натяжение ремня
	Слишком высокая скорость двигателя?	Отрегулируйте длину тросика газа
	Нехватает компрессии в двигателе?	Обратитесь в сервисный центр
Слишком сильная вибрация	Вызвана ли вибрация двигателем?	Затяните болты на двигателе
	Вибрирует ли ручка?	Затяните болты на ручке
	Вызвана ли вибрация подсоединенными устройствами?	Выровняйте присоединенные приспособления с установкой. Затяните болты и гайки.